

**Projekt Uchwały Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny
Druk nr 88**

**Uchwała Nr
Rady Dzielnicy XIV Czyżyny
z dnia**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie przyspieszenia prac nad budową linii tramwajowej w ciągu ulic Nowohuckiej i Izydora Stella-Sawickiego

Na podstawie § 3 pkt 3. lit. g uchwały Nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r., poz. 5476), Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przyspieszenie prac nad budową linii tramwajowej w ciągu ulic Nowohuckiej i Izydora Stella-Sawickiego wraz z dokonaniem odpowiednich zmian w planach transportowych miasta i Wieloletniej Prognozie Finansowej.

§ 2

W szczególności wnioskuje się o priorytetowe potraktowanie planowanej linii w ciągu ulic Nowohuckiej i Stella-Sawickiego, łączącej dzielnicę nowohucką z Podgórzem, w analizach dotyczących możliwych działań ukierunkowanych na odciążenie sieci tramwajowej w zabytkowym centrum Krakowa.

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny


Anna Moksa

Uzasadnienie:

Poważnym problemem krakowskiej sieci tramwajowej jest fakt, iż większość linii tramwajowych musi przebiegać przez ścisłe centrum miasta, gdyż nie ma dla nich innej alternatywy. Tymczasem sieć tramwajowa w obrębie Plant, ul. Józefa Dietla oraz Ronda Mogińskiego i Grzegórzeckiego jest już wypełniona do granic możliwości. Zwiększenie częstotliwości kursowania tramwajów na już istniejących liniach powoduje, że wiele z nich utyka w korkach tramwajowych na obszarze Starego Miasta, Kazimierza i Grzegórzek.

Aby zaradzić temu problemowi, eksperci z zakresu transportu, urzędnicy jednostek miejskich oraz Prezydent Miasta Krakowa podejmują starania o odciążenie ruchu tramwajowego w centrum. W tym celu procedowane były m. in. koncepcje budowy tuneli tramwajowych oraz łącznika pod Wawelem. W obu przypadkach spotkały się one jednak z negatywną opinią konserwatorską. W związku z powyższym, pojawiła się konieczność poszukiwania nowych rozwiązań, które usprawnią system tramwajowy w skali całego miasta, poprzez budowę połączeń międzydzielnicowych omijających zabytkowe centrum.

Jednym z nich jest planowana linia tramwajowa, łącząca dzielnice nowohuckie z Podgórzem, przebiegająca na terenie Dzielnicy XIV Czyżyny w ciągu ulic Stella-Sawickiego i Nowohuckiej. W związku z zaistniałą sytuacją związaną z negatywnymi opiniami konserwatorskimi wobec tuneli tramwajowych i łącznika pod Wawelem, apelujemy o przyspieszenie działań związanych z budową linii tramwajowej łączącej Czyżyny i inne dzielnice nowohuckie z Podgórzem.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny


Anna Moksa