

**Uchwała Nr
Rady Dzielnicy XIV Czyżyny
z dnia**

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wyasfaltowania
fragmentu trasy rowerowo-rolkarskiej na Wale Wiślanym w rejonie al. Pokoju**

Na podstawie § 3 pkt 3. lit. k uchwały Nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r., poz. 5476), Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o wystąpienie do Wód Polskich z wnioskiem o realizację inwestycji, polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na około 150-metrowym odcinku trasy rowerowo-rolkarskiej (Wiślana Trasa Rowerowa i zarazem Trasa Rolkarska R1) na wale rzek Wisły i Białuchy pomiędzy początkiem asfaltowego odcinka trasy a schodami do al. Pokoju.

§ 2

Wnioskuje się, by przedmiotowa inwestycja była realizowana również w przypadku budowy kładki pieszo-rowerowej nad Białuchą oraz by zrealizowane zostały oba zadania niezależnie od siebie.

§ 3

Wnosi się, by przygotowując wniosek do Wód Polskich, rozważone zostało również uwzględnienie w nim wykonania brakujących asfaltowych połączeń Wiślanej Trasy Rowerowej / Trasy Rolkarskiej R1 z ulicami Cupłową i Wiklinową.

§ 4

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny



Anna Moksa

Uzasadnienie:

Budowa asfaltowej trasy rekreacyjnej na Wale Wiślanym i Wale Białuchy została zrealizowana wskutek starań zarówno środowisk rowerowych, jak i środowisk rolkarskich. O ile jednak rowerzyści mogą bez problemu przejechać również po odcinku trasy wykonanym z nawierzchni żwirowej, to dla rolkarzy taki odcinek jest nieprzejezdny i bardzo kłopotliwy. W 2017 roku weszła w życie tzw. „Uchwała Rolkarska” Rady Miasta Krakowa, która wyznaczyła dziesięć docelowych szkieletowych tras rolkarskich łączących krakowskie dzielnice. Jedną z nich jest Trasa R1, łącząca Bielany z Mogiłą, której elementem jest m. in. droga rowerowa na Wale Wiślanym w Łęgu, po której w oparciu o ogólnopolskie przepisy mogą legalnie poruszać się również piesi, w tym rolkarze i deskorolkarze.

„Uchwała Rolkarska” wyznacza dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające m. in. na likwidowaniu tzw. „wąskich gardeł” dla rolkarzy, deskorolkarzy i użytkowników hulajnóg, tak aby zapewnić im ciągłość trasy. Jednym z takich „wąskich gardeł” jest 150-metrowy żwirowy odcinek trasy R1, który zgodnie z postanowieniami wspomnianej Uchwały powinien zostać zastąpiony nawierzchnią bitumiczną. W opinii Rady Dzielnicy powinno to nastąpić niezależnie od tego, że w planach jest budowa kładki nad Białuchą – zasadna jest realizacja obu inwestycji. Występując do Wód Polskich warto również przy tej okazji zadbać o wyasfaltowanie brakujących połączeń WTR / Trasy R1 z ulicami Wiklinową i Cupłową. Obecnie na odcinku kilku metrów występuje tam nawierzchnia żwirowa, którą należy zastąpić nawierzchnią bitumiczną.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny


Anna Moksa