

UCHWAŁA NR...  
RADY MIASTA KRAKOWA –  
z dnia

**w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa,  
zmiierzających do ochrony układu urbanistycznego dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn.zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na rozważeniu podjęcia wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych czynności zmiierzających do ochrony układu urbanistycznego, zieleni i istniejących ciągów pieszych dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny oraz uwzględnienia postulatów mieszkańców osiedli sąsiadujących z dawnym pasem startowym w decyzjach co do przyszłości tej okolicy i jej układu komunikacyjnego.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Tereny dawnego lotniska Rakowice – Czyżyny stanowią unikalną wartość historyczną, urbanistyczną, kulturową i przyrodniczą, która zasługuje na ochronę i jak najlepsze wykorzystanie jej potencjału. Muzeum Lotnictwa Polskiego, architekci, urbaniści, historycy, ludzie kultury i nauki czynią starania o rozszerzenie ochrony urbanistycznej ww. okolic wraz z utworzeniem na tym obszarze Lotniczego Parku Kulturowego – trzeciego po Starym Mieście i centrum Nowej Huty Parku Kulturowego w Krakowie. W ich opinii ochrona ta powinna polegać na maksymalnym zachowaniu niezabudowanych i nie przeciętych arteriami drogowymi przestrzeni w sąsiedztwie pasa startowego, powiększenia obszaru parku przy Muzeum Lotnictwa, utworzenia Rynku Czyżyńskiego we wschodniej części pasa startowego i powstrzymania dalszej chaotycznej zabudowy w tym obszarze.

Aktualnie trwają prace nad przygotowaniem do budowy Małopolskiego Centrum Nauki „Cogiteon” wraz z układem komunikacyjnym. Będzie to kolejna po Muzeum Lotnictwa Polskiego ważna instytucja kultury i nauki Województwa Małopolskiego w tej okolicy, o znaczeniu i rozpoznawalności porównywalnej do Centrum Nauki „Kopernik” w Warszawie. Tworząc otoczenie dla obiektów światowej klasy jakimi są lub będą MCN i MLP warto byłoby nie zepsuć go drogami dojazdowymi zrobionymi jak najtaniej, rozcinającymi osie widokowe i ciągi piesze, uszczuplającymi tereny zielone. To miejsce zwłaszcza po zbudowaniu „Cogiteonu” zasługuje na naprawę prestiżowe i priorytetowe potraktowanie, na równi z okolicami Błoń, Muzeum Narodowego i Parku Jordana, wraz z zaprojektowaniem tu dobrej urbanistycznie przestrzeni. Stąd postulat by drogę dojazdową do MCN schować na odcinku przebiegającym pomiędzy pasem startowym a os. Akademickim do tunelu lub

wykopu (z kładką pieszo-rowerową nad wykopem), wzorem rozwiązania zastosowanego w Sopocie na przedłużeniu deptaka – ul. Monte Cassino w stronę tamtejszego mołu i plaży.

Należy również nadmienić, iż okoliczne tereny to jedno z ostatnich miejsc w tej części Krakowa, gdzie jest jeszcze szansa na utworzenie nowego dużego parku (powyżej 40 ha). Może on powstać poprzez powiększenie już istniejącego wojewódzkiego parku przy Muzeum Lotnictwa, dzięki wykupom gruntów.

O tym, że przedstawiona powyżej idea cieszy się poparciem społecznym świadczą wyniki budżetu obywatelskiego Województwa Małopolskiego, w którym drugie miejsce zajął (i będzie realizowany) projekt „Park przy Muzeum Lotnictwa”. Projekt przewiduje rewitalizację już istniejących terenów parkowych w rejonie ulicy Gnysia i pasa startowego. Autorzy projektu zachęcając do głosowania na niego zaznaczali w oficjalnych materiałach promocyjnych, że wygrana w BO będzie również ważnym sygnałem dla decydentów, iż mieszkańcom zależy na tych terenach, w tym również na ich powiększeniu.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIV  
Cieplice  
*Anna Moksa*