Druk Nr 170 *Projekt uchwały Zarządu*

Uchwała Nr ...../...../2024
Rady Dzielnicy .....
z dnia ..... 2024 roku

w sprawie planów ogrodzenia terenu Muzeum Lotnictwa Polskiego.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6707) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Marszałka Województwa Małopolskiego, Prezydenta Miasta Krakowa, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa i Dyrektora Muzeum Lotnictwa Polskiego o odstąpienie od ogrodzenia terenu Muzeum Lotnictwa Polskiego.

§2. Wnioskuje się o pozostawienie nieogrodzonym i tym samym – ogólnie dostępnym – obszaru drogi kołowania do pasa startowego, łączącej tereny zielone i rekreacyjne w pobliżu placówki oraz terenu zielonego pomiędzy drogą kołowania, pasem startowym, nasypem ziemnym i dotychczasowym ogrodzeniem terenu Muzeum.

§3. Wnioskuje się do Marszałka Województwa Małopolskiego, Prezydenta Miasta Krakowa, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, Komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa i Dyrektora Muzeum Lotnictwa Polskiego o podjęcie działań skutkujących opracowaniem koncepcji zabezpieczenia (innych niż ogrodzenie terenów otwartych wokół Muzeum Lotnictwa Polskiego) przed aktami chuligaństwa i wandalizmu.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny
Gieras A.
Anna Gieras

Uzasadnienie:
Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy XIV Czyżyny.
O ile z uznaniem należy przyjąć wolę Muzeum do odbudowy zniszczonych hangarów i umieszczenia w nich eksponatów muzealnych, to jednocześnie Rada Dzielnicy XIV Czyżyny negatywnie ocenia projekt ogrodzenia terenu rekreacyjnego o znaczeniu ponadlokalnym i ponaddzielnicowym, który od kilku dekad był powszechnie dostępny dla licznych mieszkańców pobliskich osiedli – Akademickiego, Eldorado, Dywizjonu 303, 2 Pułku Lotniczego, Orlińskiego i Avii, osiedla przy ul. Ernesta Cieślewskiego, a także mieszkańców Prądnika Czerwonego, Oświecenia i studentów z akademików.

Naturalną i nienegowaną przez kogokolwiek jest chęć ogrodzenia nowej inwestycji, wokół której przypuszczalnie będą stały eksponaty, tak jak to ma miejsce w części głównej Muzeum, niemniej jednak dla zapewnienie bezpieczeństwa budynkowi i zbiorom wystarczy ogrodzenie samych hangarów – zarówno odbudowanego, jak i wytypowanego do odbudowy. Przy obecnych technologiach nie jest problemem rozmieszczenie w tych budynkach monitoringu wizyjnego, czy termowizyjnego, co pozwolić może na szybką reakcję służb porządkowych z Gmachu Głównego Muzeum.

W opinii mieszkańców nieuzasadnione jest również grodzenie „na wyrost" terenów zielonych naprzeciwko hangarów pomiędzy wałem a drogą kołowania. Nie ma do tego przesłanki z powodów inwestycyjnych, ani też ekspozycyjnych. Jednocześnie ogrodzenie tych terenów utrudni korzystanie z przestrzeni spacerowej oraz z terenów zielonych, z których korzystają mieszkańcy w różnych porach dnia praktycznie przez cały rok.

W powszechnej opinii mieszkańców nie ma też potrzeby grodzenia terenów wokół lądowiska śmigłowcowego u wylotu ul. Seniorów Lotnictwa. Operacje śmigłowcowe, które obecnie są dokonywane, są realizowane na terenie ogrodzonym w bezpośrednim sąsiedztwie hangaru policyjnego i lądowisko śmigłowcowe położone poza terenem ogrodzonym praktycznie jest nieużywane. Choć potencjalnie dodatkowe lądowisko jest potrzebne, to warto przypomnieć, że w 2016 r. w czasie Światowych Dni Młodzieży, gdy na lotnisku zorganizowano tymczasową bazę śmigłowcową, baza śmigłowcowa stacjonowała w pobliżu pasa startowego, a nie w miejscu, które miałoby być ogrodzone.

Kolejnym argumentem za ograniczeniem terenu ogrodzonego, który należy podnieść, jest to, że mieszkańcy zgłaszają, że wielu z nich głosowało w ramach Wojewódzkiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Małopolskiego na remont nawierzchni drogi kołowania, a jako inwestycja realizowana w ramach tego zadania zgodnie z par. 5 pkt 10 zadanie przyjęte do głosowania musi być ogólnodostępne. W związku z tym teren drogi kołowania jako sfinansowany po bezpośrednim wskazaniu przez mieszkańców Krakowa powinien być przeznaczony do swobodnego korzystania przez mieszkańców.

Mimo deklaracji, ze teren zielony w ramach ogrodzenia muzealnego będzie niezabudowany i przeznaczony do wejście na teren Muzeum Lotnictwa Polskiego nie jest to oferta sprawiedliwa dla mieszkańców ani równoważąca ogrodzenie terenu.

Istnieją inne sposoby zabezpieczenia terenów muzealnych przed wandalizmem i chuligaństwem, do których nie potrzeba ogrodzeń.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Anna Gieras